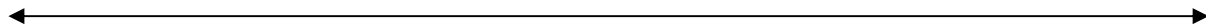


Firma Projektowo – Usługowa „**PLANPROF**”  
inż. Michał Kubiński  
44-156 Sierakowice, ul. Ceramiczna 5  
NIP: 638-112-87-04 mobile: 500 017 959  
e-mail: [biuro@planprof.pl](mailto:biuro@planprof.pl)  
[WWW. PLANPROF .PL](http://WWW.PLANPROF.PL)



Temat zadania:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. KRÓTKIEJ,  
UL. STAWOWEJ I UL. KAROLA MIARKI W WILCZY**

Zamawiający:

Gmina Pilchowice

44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6

Etap projektu:

**PROJEKT DOCELOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**NR UPRAWNIENÍ:**

**PODPIS:**

Projektował:

inż. Michał KUBIŃSKI

UW – 575/02

SIERAKOWICE październik 2015r

## **SPIS TREŚCI**

<b>1</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2	LOKALIZACJA .....	3
1.3	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
1.4	STAN PROJEKTOWANY .....	4
1.5	WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.....	5
1.6	ZNAKI PIONOWE. WYTYCZNE MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE.....	6
1.7	ZNAKI POZIOME. WYTYCZNE MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE .....	7
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>8</b>
2.1	SPIS RYSUNKÓW .....	8

## **1 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” DZ. U. Nr 99, poz. 1006 z dnia 10.11.2000r.
- Wizje w terenie wykonane we wrześniu 2015 r

### **1.2 Lokalizacja**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wilcza i łączy się z drogą krajową nr 78 ul. Rybnicką oraz drogą powiatową nr 2930S ul. Karola Miarki, tworząc sieć drogową z ul. Krótką, ul. Stawową i ul. Karola Miarki prowadzącą do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

Jest to sieć dróg dojazdowych do miejsc istotnych ze względu na lokalizację ważnych obiektów i instytucji przeznaczonych dla turystyki, sportu, rekreacji t.j.: Szlak Stulecia Turystyki, trasa rowerowa główna, zbiornik wodny „Cegielnia”, dojazd do ZSP Wilcza oraz kompleks boisk LKS „Wilki” Wilcza.

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem:

Odcinek 01 - ul. Krótka od skrzyżowania z drogą krajową DK 78 (bez skrzyżowania) z wykonaniem placu manewrowego do zawracania (na końcu ulicy).

Odcinek 02 - ul. Stawowa od skrzyżowania z drogą krajową DK 78 (bez skrzyżowania) do skrzyżowania z ul. Karola Miarki (ze skrzyżowaniem)

Odcinek 03 - Stawowa od skrzyżowania z ul. Krótką (ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Karola Miarki /do działki nr 908/25/ (ze skrzyżowaniem)

### **1.3 Stan istniejący**

Istniejąca nawierzchnia ulic Krótkiej, Stawowej i Karola Miarki nie jest ujednolicona w szerokości poszczególnych odcinków, istniejące szerokości ulic mieszczą się w zakresie od 3,00m do 5,00m. Krawędzie dróg są nieregularne i postrzępione oraz w wielu miejscach po zapadalne. Brak jest elementów ograniczających w postaci krawężników. Wszystkie istniejące elementy odwodnienia jak rowy, cieki i przepusty są w większości złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa bez przekroju drogowego z licznymi ubytkami oraz licznymi "łatami" powstałymi w wyniku bieżącego naprawiania lokalnych ubytków, nadaje się do całkowitej wymiaby.

### **1.4 Stan projektowany**

Projektuje się przebudowę dróg gminnych ul. Krótkiej, ul. Stawowej i ul. Karola Miarki w Wilczy wraz z przebudową całej infrastruktury technicznej, drogowej. Przebudową obejmuje się nawierzchnię dróg, elementy odwodnienia oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odcinek 01 - ul. Krótka od skrzyżowania z drogą krajową DK 78 (bez skrzyżowania) do końca ulicy, posiadała będzie szerokość 4,00m z nawierzchnią z betonu asfaltowego, krawędzie drogi zostaną odbudowane na szer. 0,30m i ograniczone krawężnikami drogowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem zatopionymi na równi z nawierzchnią asfaltową.

Odcinek 02 - ul. Stawowa od skrzyżowania z drogą krajową DK 78 (bez skrzyżowania) do zjazdu na drogę dojazdową, posiadała będzie szerokość 3,50m. Na dalszym odcinku posiadała będzie szerokość 3,00m i będzie odcinkiem jednokierunkowym. Od posesji nr 1b do skrzyżowania ulica będzie posiadała szerokość 4,00m. Od skrzyżowania do skrzyżowania z ul. Karola Miarki (droga powiatowa nr 2930S) ulica posiadała będzie szerokość 5,00m. Cały odcinek ulicy Stawowej posiadał będzie nawierzchnią z betonu asfaltowego, krawędzie drogi zostaną odbudowane na szer. 0,30m i ograniczone krawężnikami drogowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem zatopionymi na równi z nawierzchnią asfaltową.

Odcinek 03 - Stawowa od skrzyżowania z ul. do zjazdu do zakładu drobiarskiego będzie posiadała szerokość jezdni 4,00m. Od zjazdu do skrzyżowania z ul. Karola Miarki /do działki nr 908/25/ (ze skrzyżowaniem) będzie miała szerokości 5,00m. Cały odcinek ulicy Stawowej posiadał będzie nawierzchnią z betonu asfaltowego, krawędzie drogi zostaną odbudowane na szer. 0,30m i ograniczone krawężnikami drogowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem zatopionymi na równi z nawierzchnią asfaltową.

Istniejący układ komunikacyjny dróg gminnych, publicznych wraz z powiązaniem z drogą powiatową nr 2930S i krajową DK-78 nie będzie zmieniony.

Wszystkie projektowane elementy zostały pokazane i zwymiarowane na rysunku D-02 Plan zagospodarowania terenu.

### 1.5 Wykaz znaków projektowanych

Zestawienie oznakowania projektowanego pionowego i poziomego potrzebnego do wykonania docelowej organizacji ruchu:

#### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Szt.
A-7	3
A-12a	1
A-12c	1
A-20	1
B-2	1
B-20	1
C-4	1
D-1	1
D-4a	1
T-6a	2
T-6c	1

#### Oznakowanie poziome

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	7.01	1.84
P-13	5.54	1.45
P-13	5.09	1.34
P-12	2.95	1.48

## **1.6 Znaki pionowe. Wytyczne materiałowo – technologiczne**

### Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15. Oznakowanie istniejące które jest przeznaczone do likwidacji, usunąć za pomocą śrutownicy w celu jak najmniejszego uszkodzenia nawierzchni jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.

**Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii II generacji. Znaki wykorzystane do oznakowania ulicy powinny być wykonane w rozmiarze średnią w związku z faktem iż ulica będą drogami gminnymi.**

Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

## **1.7 Znaki poziome. Wytyczne materiałowo – technologiczne**

### **Warunki prowadzenia robót**

- W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5oC, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%.
- Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń, przy użyciu sprzętu mechanicznego i ręcznie. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha

### **Zasady wykonania oznakowania cienkowarstwowego**

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Farbę do znakowania cienkowarstwowego po otwarciu opakowania należy wymieszać w czasie od 2 do 4 min do uzyskania pełnej jednorodności. Przed lub w czasie napełniania zbiornika malowarki zaleca się przecedzić farbę przez sito 0,6 mm. Nie wolno stosować do malowania mechanicznego farby, w której osad na dnie opakowania nie daje się całkowicie wymieszać lub na jej powierzchni znajduje się kożuch.

Farbę należy nakładać równomierną warstwą o ustalonej grubości, zachowując wymiary i ostrość krawędzi. Grubość nanoszonej warstwy zaleca się kontrolować przy pomocy grzebienia pomiarowego na płycie szklanej lub metalowej podkładanej na drodze malowarki. Ilość farby zużyta w czasie prac, określona przez średnie zużycie na metr kwadratowy nie może się różnić od ilości ustalonej, więcej niż o 20%.

Wszystkie większe prace powinny być wykonane przy użyciu samojezdnych malowarek z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi z ew. materiałem uszorstniającym. W przypadku mniejszych prac, wielkość, wydajność i jakość sprzętu należy dostosować do zakresu i rozmiaru prac.

## 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 2.1 SPIS RYSUNKÓW

<b>Lp.</b> <small>nr kolejny</small>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Numer rysunku</b>	<b>Skala</b>
<b>1.</b>	<b>Orientacja</b>	<b>D - 01</b>	<b>1:10 000</b>
<b>2.</b>	<b>Istniejąca organizacja ruchu</b>	<b>D – 02 A, B, C</b>	<b>1:500</b>
<b>3.</b>	<b>Projektowana organizacja ruchu</b>	<b>D – 03 A, B, C</b>	<b>1:500</b>